

Compte rendu de sortie escalade

Ascension 2007

San Llorenc (y zonas cercanas !)

Pour une fois qu'il pleut en France et que le soleil brille côté espagnol, pour une fois, donc, que je ne serai pas contraint de modifier à la dernière minute notre destination, nous partons, direction le tunnel de Vielha, Tremp et enfin Vilanova de Meia qui sera notre première étape.

Le RdV est directement fixé à la mi-journée dans l'épingle de la Font Blanca (en haut de l'image) car certains sont partis le Mercredi soir, d'autres le Jeudi de bonne heure et d'autres, enfin, après la grasse matinée !!!

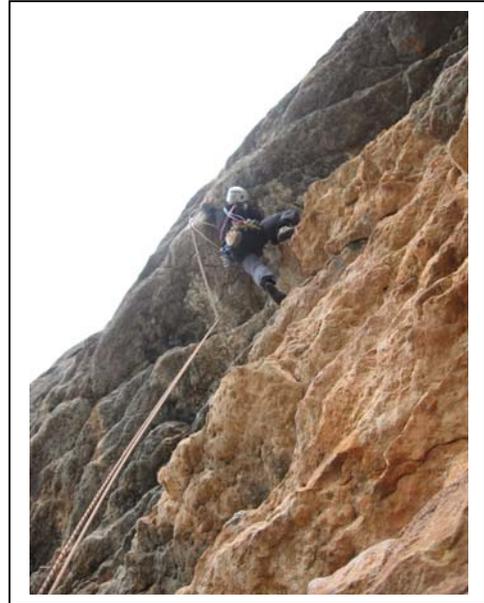


Petit pique-nique à l'arrivée et c'est parti pour s'attaquer, à froid, à la Roca del Arc (falaise principale du site d'environ 230m de haut et 500m de large).



Botko, Christelle et Sandrine s'attaquent à 'Rampes Invertides', sur la gauche de la Roca, mais une erreur d'itinéraire à mi-parcours obligera la cordée à redescendre après y avoir laissé un maillon rapide et pas mal de péripéties (oubli de la plaquette au relais, remontée sur corde pour faire passer le nœud dans une dégaine et j'en passe ; pour plus de détails : philippe.botkovitz@airbus.com).

Fred, Elie et Tougran s'attaquent à la voie mythique de la Roca : Musical Express. Le pas de 6b+ s'est beaucoup patiné ces dernières années mais le reste de la voie est superbe même si les passages en 5 nous font plutôt penser à du 6a/b. Nous sortons vers 19h00, pour l'apéro !
SLAT 1 – 0 CAF, commentera Fred , faisant référence à un but récent de nos camarades cafistes !



Les canyonistes (Thierry, Sabine) et les retardataires (Eric et Gwenaëlle) nous rejoignent vers 21h00 ce qui nous permet enfin de sonner l'heure de la fin de l'apéro et de partir dîner à l'auberge de Vilanova.

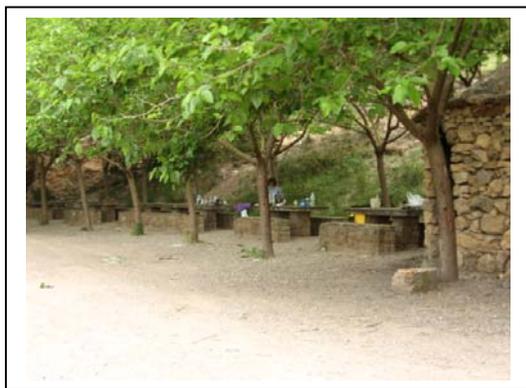


Repas bien arrosé qui se finit à la Font Blanca avec du Pacharan offert par l'auberge !

Au réveil, les dernières nappes de brouillard laissent apparaître la Roca, magnifique, et c'est avec quelques regrets que nous quittons Vilanova , direction Alos de Balaguer. Nous traversons des paysages remplis de coquelicots.



Alos de Balaguer est une découverte pour tout le monde et la première impression est la bonne : rivière, zone de bivouac déserte, tables en dur, barbecue, grilles et falaises à 2mn à pied ! Que rêver de mieux ? Nous décidons donc d'y passer la nuit.



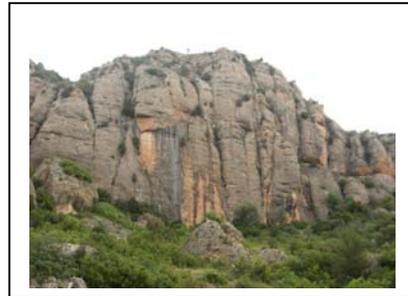
Le matin (de 11h00 à 14h00 !!!) , le groupe au complet grimpe sur des couennes en calcaire.



Una siesta memorable ocupa le grupo jusqu'à environ 17h00 dans un silence remarquable.



En la tarde, certains se finissent dans des voies dures en 4 longueurs sur un conglomérat type Montserrat pendant que d'autres sont allés au village voisin acheter saucisses et autres grillades pour le barbecue du soir.



Le lendemain matin, nous partons vers San Llorenç où nous attendent Robert, Heike, Françoise et Sylvain.

La quasi-totalité du groupe part dans les voies de la Formiguera ainsi que dans El cilindro. La pluie viendra doucher tout le monde juste à la sortie des voies : le pique-nique se fera sous un abri et la sieste dans les voitures ou au bar de San Llorenç.



Après la pluie, le beau temps, et fort heureusement les voies se sèchent rapidement. Nous jettons nos derniers efforts sur les voies du Cylindre : la Directa et Cachanines : superbes !



Le camping étant partiellement en travaux nous bivouaquons à nouveau au pied des falaises et dînons à l'auberge de San Llorenç.



Le lendemain c'est Pierre Leblanc qui nous réveille. De retour d'un séjour touristique à Montserrat, il vient nous accompagner pour cette dernière journée consacrée au secteur Pared del Os qui surplombe notre lieu de bivouac.

Je pars avec Sandrine, Eric et Anne-Sophie dans la Isaac-Gabriel (D+). Superbe voie très variée qui alterne les dalles, les petits surplombs, les traversées et la recherche d'itinéraire. Pierre, Elie et Fred se font la Jordi-Andreu (TD inf) qui se révèle être aussi une très belle voie, voisine de la première.

De nombreuses voies sont encore à faire et nous remarquons face au bivouac une belle arête (non décrite dans le topo) et qu'il faudra peut-être aller ouvrir lors d'une prochaine visite. Nous la nommons provisoirement, la « Darnaud-Gillereau ». A méditer



Il est 14h00, l'heure de pique-niquer à l'ombre et de préparer le départ pour le retour sur Toulouse.

Comme à chaque fois qu'il roule en terre hispanique, notre camion tombe en panne juste avant la frontière, vers le tunnel de Vielha. Plus de ventilateur ! On attend ¾ d'heure que ça refroidisse et nous voilà repartis, heureusement sans encombres !

Arrivés en France, à Fos, un bouchon ! Encore un imbécile qui s'est retrouvé sur le toit !!!
Merde, c'est Fred qui s'est endormi au volant et en heurtant le monument aux morts, s'est retourné : les pompiers sont entrain de dégager la voiture. Fort heureusement les airbags et les ceintures de sécurité ont fait leur boulot et les passagers sont indemnes mais assez choqués tout de même.
Les bagages de l'épave et leurs occupants sont rapatriés sur Toulouse dans les différentes voitures du groupe. Reste à racheter une voiture neuve à Fred !!!

A Bientôt

Tougran