

## Formation Recherche DVA, le 13 janvier 2018

**Participants : Marie-Pierre, Dominique, Pascal, Mickael, Philippe M., Philippe R., Alexis, Cyril, Clément et Olivier**

Direction le Port de Lers en Ariège pour mettre en application les fondamentaux du secours en avalanche.

Avant de s'armer de notre triptyque (DVA, pelle et sonde), nous faisons une petite halte dans un café à Tarascon pour revoir rapidement les bases. Nouveauté de cette année, un petit questionnaire était à remplir avec une quinzaine de questions. La première conclusion est que la théorie est bien assimilée. Aucune grosse erreur n'a été commise et les réponses sont également argumentées.

Après avoir fini le gâteau des rois apporté par Philippe (il avait eu la fève lors de la partie théorique), nous filons mettre en pratique nos connaissances.

Arrivée sur les lieux, nous formons deux groupes distincts de cinq personnes de manière à ce que tout le monde puisse participer le plus possible aux différents ateliers.

Premier atelier, la double vérification des DVAs. Des désignés volontaires ont donc effectué le double test au départ du parking. Comme cela était connu de tout le monde, la vérification n'a pas duré plus de 2 min, c'est réellement efficace.

Ensuite, nous évoluons à ski ou en raquettes en direction du port de Lers afin de trouver deux endroits adéquats pour faire nos exercices et pas trop éloignés l'un de l'autre afin de partager les débriefings intermédiaires. Nous dégottons deux secteurs avant le col qui correspondent parfaitement à ce que nous cherchons : un lieu sûr, légèrement en pente avec suffisamment de neige pour pouvoir cacher nos DVAs.

Alors qu'un regroupement s'opère nous en profitons pour regarder la portée utile de nos DVAs. Olivier s'éloigne d'une centaine de mètres avec son DVA en EMISSION, ensuite, tout le monde passe en mode RECHERCHE et s'approche d'Olivier puis s'arrête lorsque le DVA accroche le premier signal. La différence entre les modèles allant du simple au double est avérée et cela permet de se rendre compte de la zone de détection de nos appareils. On remarque également que l'orientation du DVA en émission a également une réelle influence portée utile.



**Test du plan de glissement de la couche de neige fraîche sur une couche ancienne**

Suite à cet exercice, nous nous divisons de nouveau en deux groupes pour commencer les premiers exercices de recherche.

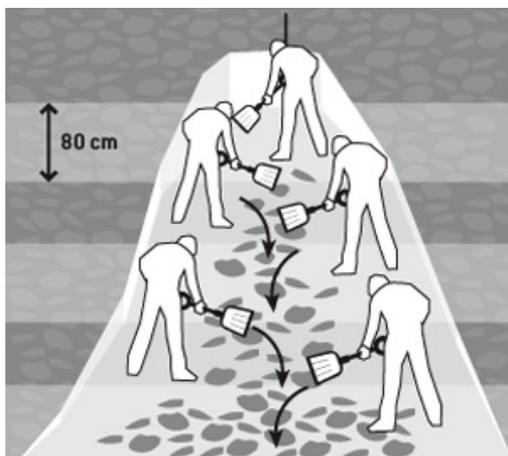
Pour cet atelier, ce sera un seul DVA enfoui et une seule personne se lançant dans la recherche. Le but est de comprendre, d'apprendre à travailler avec son DVA. Le sondage et le pelletage seront également effectués. Le DVA est donc caché par une personne, une seconde se lance donc à sa recherche, puis, après l'avoir trouvé, le cache de nouveau et ainsi de suite.

Les deux groupes finissent à quelques minutes près au même moment, nous en profitons pour faire une pause déjeuner afin de prendre des forces car la suite ne sera pas des plus faciles.

L'atelier pelletage se met en place. Nous profitons d'une congère pour simuler un enfouissement profond. La sonde indique 1 m 70. La troupe se met en place et, telle une équipe de volley, effectue des rotations au pelletage, les autres pendant ce temps s'affairent à déblayer la neige accumulée en aval. Tout le monde sait que cette étape est longue et fatigante. Pratiquer le pelletage à six et pendant uniquement dix minutes vous permet d'ancrer cela à jamais. Nous pensons tous au cas où on l'on serait seul à pelleter...



**Pelletage en V**



Après cet exercice, nous pratiquons la recherche de deux DVAs en binôme. Cela devient plus complexe car une stratégie doit être mise en place selon qui capte un signal, selon la largeur de l'avalanche, selon la capacité à appeler les secours, selon...

D'autres petits ateliers seront mis en place pour, par exemple revoir l'importance d'un sondage dans la pente ou encore l'importance d'une recherche finale précise.

Une dernière double vérification des DVAs est effectuée et nous redescendons la centaine de mètre pour rejoindre les voiture et filer à Vicdessos pour débriefer de cette journée riche en enseignement en espérant qu'elle ne serve jamais ou alors qu'elle soit de la plus grande utilité...